



FOILBOARDS

FRANÇAIS

ENGLISH

MANUEL D'UTILISATION USER GUIDE

LA PRATIQUE DE L'HYDROFOIL COMPORTE CERTAINS RISQUES ET PEUT CAUSER DES ACCIDENTS GRAVES. LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE FOIL.

USING A HYDROFOIL INVOLVES RISKS AND CAN CAUSE SEVERE INJURIES. CAREFULLY READ THIS MANUAL BEFORE USING YOUR GEAR.

THE FOILING SPIRIT SINCE 2009

SUMMARY

SAFETY RULES

- Your safety 3
- Recommended personal equipment 3
- Risks related to practice 3

DECOMPRESSION SCREW 4

ASSEMBLING A FOIL ON YOUR BOARD

- With a Double US Track 5
- With a Deep Tuttle 6

USAGE PRECAUTIONS 6

ACCESSORIES / MAINTENANCE 7

WARRANTY 7

SAFETY RULES

BEFORE USING YOUR BOARD, READ THIS MANUAL CAREFULLY AND KEEP IT FOR FUTURE REFERENCE

The use of a hydrofoil carries certain risks and can result in serious or fatal accidents. Therefore it is strongly recommended to undergo training at a recognised, specialist training establishment prior to your first independent use.

RECOMMENDED PERSONAL EQUIPMENT

As a minimum, we recommend that you equip yourself with a helmet, impact protection vest and booties and consider a wetsuit.

In all seasons, remember to protect your skin and eyes from UV rays.

RISKS RELATED TO PRACTICE

By considering using your equipment, you accept the risks associated with the environment.

Take note of the weather conditions for the coming hours and the specific risks of the spot (current, tides, rocks, shore-break, localised wind gaps etc...) If new to a spot, seek local advice.

Ensure you have the necessary physical condition for the planned session and the required skill level.

If you are a beginner, we strongly recommend seeking out a recognised coach or training organisation for initial sessions.

Be aware of any local bylaws and / or speed restrictions.

CAUTION

The foil has sharp edges and pointed tips which pose a risk of injury. Wearing a suitable helmet and an impact vest is strongly recommended.

During a fall the board and foil can maintain their speed for some time before stopping, always wear a board leash if applicable (not windsurfing or windfoiling)

Upside down in the water, the board, with the foil in the air, can drift quickly and exposes sharp surfaces, be very careful and never leave unattended.

When submerged, the foil is safer however the board is still like to drift quickly if unattended. Body manoeuvres whilst in the water in close proximity to the board should be performed gently and under control to avoid accidental contact with the fin or foil.

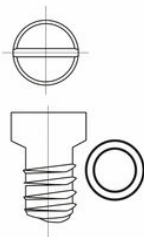
DECOMPRESSION SCREWS

Your board may be equipped with a decompression screw with a seal to release pressure caused by air expansion inside the core due to exposure to heat or deformation during use. A sticker located nearby indicates: When not in use, always open the decompression screw.

This recommendation is essential and your responsibility. Whether it's summer or winter, you must keep this screw open when the board is not in use. Closing it should be done before going on the water. The tightening torque should correspond to the seal contact + 1/4 turn.

Please always:

- Tighten the screw to the maximum before bringing your board into contact with the water.
- Unscrew the screw during transport or storage of your board.



ASSEMBLING A FOIL ON YOUR BOARD (FITTED WITH A DOUBLE US TRACK)

AFS Foils are manufactured with an integral mast plate. Depending on the depth of your US track in your board, ensure the correct length of fixing bolts are used which do not connect with the inner surface of the track when fully tightened.

- 1) Insert the 4 nuts and bolts into the rails positioning them one at each end.
- 2) Place your mast base over the track boxes in your preferred position.
- 3) Slide the countersunk mast bolts securely into the mast base shoulders.
- 4) Do not over-tighten the bolts, contact + 1/2 a turn.

Tip:

If unsure, the middle of the track is always a good place to start.
To aid take-off, position your mast towards the front of the track.
To reduce pressure under the front foot and improve control, gradually move the mast backwards in the track.



ASSEMBLING A FOIL OR FIN ON YOUR BOARD (FITTED WITH A TUTTLE OR DEEP TUTTLE BOX)

Installing a fin or foil can be challenging, check fit before intended use. To ensure an exact fit, the boxes of our boards perfectly match the dimensions of Tuttle and deep Tuttle boxes commonly used. Foils are widely manufactured with a minute positive tolerance to ensure a perfect fit and the presence of paint inside the box may limit initial penetration.

- 1) Insert the foil heel with a rocking motion from front to back.
- 2) Repeatedly perform this operation prior to your first session.
- 3) After initial installation some of the internal paint in the box will peel off when removing the fin or foil. Subsequent fittings will be easier whilst developing a perfect fit.
- 4) Do not force or wedge the foil into the box.
- 4) If the Foil does not fit, DO NOT sand the INSIDE of the box.
- 5) If required, GENTLY sand the sides of heel of the foil indicated by the paint from the box to remove the high spots. Use a flat sanding block and no less than 120 grit sandpaper.
- 5) Once a tight, snug fit is achieved, ensure the fixing screw is inserted and correctly tightened before going afloat.

USAGE PRECAUTIONS

Handling on land:

When not in immediate use, never leave your assembled board and foil / fin unattended to avoid damage or injury.

If fitted with a fin, place your board on the ground with the nose pointing into wind, with the fin slightly in the sand. If fitted with a foil, then again the nose of the board into wind with the foil pointing upwards..

To avoid harm, never carry your foil by gripping the sharp trailing edge of foil, mast or stabiliser.

If present, use the carry handles within the board to safely carry your equipment always keeping the foil in your full view. Alternatively, carry the board and foil with the leading edge of the mast resting on your shoulder with the board behind you and the foil in your full view ahead.

Launching and returning to shore:

Launch in flat water whenever possible. When launching or returning ashore, carry and control the board and foil on its side by holding the board under your arm, using the carry handles in the board and/or the leading edge of the foil mast at the mast plate.

If using a Wing, keep the wing downwind and the board and foil upwind to avoid the foil from damaging the wing.

1. Always attach a suitable leash prior to launching.
2. Make yourself aware of any local hazards or underwater obstructions.
3. When launching, advance into the water keeping the board and foil, under control, on its side.
4. To avoid the foil hitting the bottom and sustaining damage, continue until the water depth is comfortably greater than the length of the mast. Allow extra depth as the board and foil may sink when the rider mounts the board.
5. When returning to the shore, allow for any possible change in depth due to tidal conditions. Always allow for a comfortable great depth than that of the foil length. Once off the board, turn the board and foil onto its side and exit the water carrying as described.

Extreme caution and specific techniques are required if launching in any waves which is outside the details within this manual.

ACCESSORIES / MAINTANANCE

Foil & Co recommends the use of AFS / AHD foils, footstraps and accessories. Tighten all screws to foils and foot straps firmly but not excessively. Regularly check that they remain properly tightened as they are subject to significant forces.

AFS and AHD equipment is highly durable but not indestructible. Warranty does not cover direct impacts particularly with the seabed, rocks or corals.

The deck pad and foot straps can accumulate water during use.

Do not leave your board or equipment wet in a closed case. Moisture could lead to an osmosis phenomenon, resulting in localised paint blistering and potential detachment of the deck pad.

To ensure longevity, rinse with fresh water and allow to fully dry. Store your equipment dry and clean in a well-ventilated place, protected from UV exposure.

WARRANTY

Your board has been proudly crafted with the utmost care using bio-sourced materials wherever viably possible.

Our products are guaranteed against manufacturing, material or design defects. If, despite our stringent QC checks, an issue were to arise, it usually occurs within the first few hours of use.

FOIL & CO products are guaranteed against major defects in accordance with applicable laws. This warranty is subject to the following limiting clauses:

The warranty is valid only if the product is used under normal conditions of use and excludes rental use. Impacts, chips, and dents are inherent to the practice and cannot be the subject of a warranty claim. FOIL & CO reserves the right to determine, at its sole discretion, whether to accept or reject a warranty claim based on a visual inspection (photo or in-person inspection of the equipment) clearly showing the defect(s).

This warranty does not cover damages caused by:

- Negligence or improper use.
- Modification of any component of the AFS/AHD equipment.
- Excessive exposure to UV.
- Improper storage and/or maintenance of the equipment.
- Use of the equipment in shore-break conditions.
- Improper use of the decompression screw.
- Any damages other than those resulting from a manufacturing defect.

**FOR ANY WARRANTY CLAIM, PLEASE CONTACT YOUR DEALER. IN
THE CASE OF AN IN-STORE OR ONLINE PURCHASE, VISIT
FOILANDCO.FR**

SOMMAIRE

RÈGLES DE SÉCURITÉ

- Votre sécurité 3
- Équipement préconisé 3
- Risques liés à la pratique 3

VIS DE DÉCOMPRESSION 4

ASSEMBLER UN FOIL

- Planche équipée de Rail Double US 5
- Planche équipée de Deep Tuttle 6

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION 6

ENTRETIEN 7

GARANTIE 7

RÈGLES DE SÉCURITÉ

AVANT D'UTILISER VOTRE FOIL, LISEZ ATTENTIVEMENT CE MANUEL ET CONSERVEZ LE POUR UNE CONSULTATION ULTÉRIEURE.

L'utilisation d'un hydrofoil comporte certains risques et peut causer des accidents graves ou mortels. C'est pourquoi il est vivement conseillé de suivre une formation préalable dans une école spécialisée avant toute première utilisation.

EQUIPEMENT PRECONISE

Nous vous recommandons de vous équiper avec un casque, un gilet de protection Impacts et des chaussons.

Été comme Hiver, pensez à protéger votre peau des rayons UV. Le port de lunettes de soleil est conseillé lorsque l'ensoleillement est important.

RISQUES LIÉS A LA PRATIQUE

En envisageant d'évoluer avec votre matériel, vous acceptez les risques liés à l'environnement.

Prenez connaissance des conditions météo pour les prochaines heures et des risques spécifiques au site (courants, rochers, marée, shore-break, dévente localisée...).

Assurez-vous d'avoir la condition physique nécessaire pour la session envisagée et le niveau requis.

Si vous débutez, nous vous conseillons de vous rapprocher d'une structure de formation pour quelques heures de cours.

Notez que sur le littoral français, La limitation de vitesse à 5 noeuds dans la bande littorale des 300 mètres est générale et permanente ; elle n'est pas subordonnée à la présence du balisage. Il vous appartient d'adapter votre vitesse au départ et à l'arrivée sur la plage.

ATTENTION

Le foil présente des bords de fuite pouvant être coupants ainsi que des extrémités agressives. Risque de blessure. Port du casque et d'un gilet de protection fortement recommandé.

Lors d'une chute, le foil et la planche peuvent conserver leur vitesse un certain temps avant de s'arrêter. Attention aux risques d'impact. L'ensemble foil + planche peut dériver à une vitesse supérieure à celle d'une planche seule. Ne pas laisser le foil dans l'eau sans attention pendant trop longtemps au risque de le voir s'éloigner rapidement.

Le foil ajoute du poids et de l'encombrement à la planche. Lorsqu'il est immergé, le foil produit une plus grande force d'opposition à la dérive liée à la force du kite. La planche ne glisse pas aussi facilement qu'une planche sans foil. Les manipulations dans l'eau doivent se faire de manière douce et contrôlée. Attention aux mouvements brusques.

VIS DE DÉCOMPRESSION

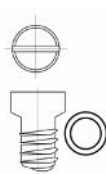
Votre flotteur peut-être équipé d'une vis de décompression avec joint permettant d'annuler les pressions liées à l'expansion de l'air contenu dans l'âme lors des expositions à la chaleur ou aux déformations lors de la pratique.

Un sticker placé à proximité indique : Hors navigation, ouvrir systématiquement la vis de décompression.

Cette recommandation est essentiel et engage votre responsabilité. Eté comme Hiver, vous devez maintenir cette vis ouverte lorsque le flotteur ne navigue pas. La fermeture doit être faite avant d'aller sur l'eau. Le couple de serrage doit correspondre au contact du joint + ¼ de tour.

Veillez toujours :

- Visser la vis au maximum avant d'amener votre planche au contact de l'eau.
- Dévisser la vis lors du transport ou du stockage de votre planche.



VALVE AUTOMATIQUE A MEMBRANE

Si votre flotteur est équipé de valve à membrane de décompression sur le pont ou intégré dans la poignée de portage, le vissage/dévisage de cette dernière n'est plus nécessaire lors des opérations courantes de navigation. Ceci étant, cette valve dite automatique ne permet pas le stockage de votre flotteur dans des conditions de forte température ($T^{\circ} > 42^{\circ}\text{C}$), au soleil. En cas de transport aérien il est recommandé de démonter cette dernière. Une inspection périodique est nécessaire afin de vérifier l'état de la membrane en particulier en utilisation en eau salée. Un changement annuel est recommandé pour assurer le bon fonctionnement du système.

MONTER UN FOIL SUR SA PLANCHE AVEC DOUBLE RAIL US

Nos foils de Wingsurf sont équipés d'une platine. En fonction, de la profondeur des rails, nous préconisons d'utiliser les vis adaptées.

- 1) Insérez les 4 boulons dans les rails en les positionnant aux extrémités.
- 2) Positionnez votre platine sur les boîtiers en ajustant les regards de la platine aux rails.
- 3) Placez les têtes fraisées au niveau des épaulements de la platine.
- 4) Ne serrez pas exagérément les vis. Contact + ½ tour.

Conseil : Pour améliorer le départ en vol, placez votre platine vers l'avant. Pour enlever de la pression sur le pied avant et améliorer le contrôle, reculer progressivement la platine.



MONTER UN FOIL SUR SA PLANCHE DEEP TUTTLE

La mise en place d'un aileron ou d'un foil peut présenter une difficulté. Afin de limiter au maximum le jeu au niveau du talon, les boîtiers de nos flotteurs sont parfaitement ajustés aux dimensions des boîtiers Tuttle et Deep-tuttle généralement utilisés. La présence d'un coat de peinture à l'intérieur du boîtier limite la pénétration.

Ne pas poncer l'intérieur du boîtier ou le talon de votre aileron/foil.

Faire entrer le talon par mouvement de bascule d'avant en arrière.

Effectuer l'opération avant votre première session, chez vous.

Après un premier montage, une partie de la peinture interne du boîtier va se décoller lors du retrait de l'aileron/foil. Les mises en place suivantes seront facilitées tout en conservant un ajustement parfait.

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Ne laissez jamais votre flotteur exposé seul au vent et perpendiculairement. Il risquerait de s'envoler et d'occasionner des blessures aux personnes à proximité. Placez le dans l'axe du vent, aileron légèrement dans le sable.

Si votre flotteur est équipé d'un foil, posez le au sol dans l'axe du vent et le foil vers le ciel.

Quand vous transportez votre flotteur de Windsurf équipé de son foil, portez votre flotteur carène sur la tête, le foil face à vous afin de gérer votre environnement. Ne prenez jamais votre foil par le bord de fuite de votre aile, mât ou stabilisateur.

Lorsque vous transportez vers l'eau votre aile et votre flotteur de Wingfoil équipé du foil, mettez toujours l'aile sous le vent et le foil au vent afin de ne pas risquer que l'aile vienne se déchirer sur l'extrémité de l'aile avant ou du stabilisateur.

Une fois dans l'eau, ne laissez pas votre flotteur de wingfoil retourné Foil vers le haut afin de ne pas risquer que l'aile vienne se déchirer sur l'extrémité de l'aile avant ou du stabilisateur. Maintenez le à 90° par rapport à la surface de l'eau jusqu'à avoir suffisamment de profondeur pour que le foil soit sous l'eau.

ENTRETIEN

FOIL & CO vous recommande l'utilisation des foils, foot straps et accessoires AFS/AHD. Serrez les vis des footstraps et des foils fermement, mais pas de manière excessive. Vérifier régulièrement que celles-ci sont bien serrées car elles sont soumises à des forces importantes.

Le matériel AFS est solide, mais pas indestructible. La garantie ne couvre pas les impacts directs avec des rochers ou coraux.

Le pad ainsi que les footstraps se charge en eau pendant la navigation.

Ne laissez pas votre matériel mouillé dans une housse fermée. L'humidité pourrait générer un phénomène d'osmose qui se traduirait par un décollement ponctuelle de la peinture sous forme de petites cloques et un potentiel décollement du pad.

Afin d'assurer la longévité, stocker votre matériel sec et propre dans un endroit ventilé et à l'abri des UV.

GARANTIE

Votre flotteur a été fabriqué avec le plus grand soin- Utilisation de matériaux bio-sourcés...

Nos produits sont garantis contre les défauts de fabrication ou de conception. Si malgré le soin apporté et les contrôles effectués, un problème devait survenir, celui-ci intervient dans les premières heures d'utilisation.

Les produits FOIL & CO sont garantis selon les lois en vigueur contre tout défaut majeur.

Cette garantie est soumise aux clauses limitatives suivantes:

La garantie n'est valide que si le produit est utilisé dans des conditions normales d'utilisation et exclu l'usage en location. Les chocs, éclats et enfoncements sont inhérents à la pratique et ne peuvent faire l'objet d'une demande de prise en charge dans le cadre de la garantie. FOIL & CO se réserve le droit de déterminer souverainement de la prise en charge de la garantie ou non par un contrôle visuel (photo ou inspection de visu du matériel) montrant clairement le(s) défaut(s).

Cette garantie ne couvre pas les dommages occasionnés par :

- Une négligence ou une mauvaise utilisation.
- Une modification d'un élément de l'équipement AFS/AHD.
- Une exposition excessive au soleil.
- Un mauvais stockage et/ou entretien du matériel.
- Une utilisation du matériel dans du shore-break.
- Une mauvaise utilisation de la vis de décompression.
- Tous dommages autres que ceux résultants d'un défaut de fabrication.

POUR TOUTE PRISE EN CHARGE DE GARANTIE, ADRESSEZ-VOUS EN PREMIER LIEU À VOTRE REVENDEUR DANS LE CAS D'UN ACHAT EN MAGASIN OU SUR FOILANDCO.FR SI ACHAT EN LIGNE